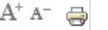




RECONSURVE Proje Demosu Başarıyla Gerçekleştirildi



Avrupa Birliği EUREKA/ITEA2 kümesi tarafından fonlanan RECONSURVE projesinin demonstrasyonu, 23 Ekim 2014 tarihinde Sahil Güvenlik Antalya Eğitim Öğretim Komutanlığı tesislerinde başarıyla gerçekleştirildi. Bu gösterimde, deniz üzerinden gerçekleştirilen göç, kaçakçılık gibi yasa dışı faaliyetlerin önlenmesi ve denizde güvenliğin sağlanabilmesi için geniş bir alanı kapsayan, operatörün doğru anda doğru kararı verebilmesini amaçlayan karar destek mekanizmalarına sahip bir deniz gözetim sistemi Sahil Güvenlik Komutanlığı personeli ve proje izleyicilerine tanıtıldı. Bu sistem birçok farklı dış kaynaktan (LYBS, Equasis, MarineTraffic, VesselTracker, AisHub vb.) bilgi çeken ve bu bilgileri (geminin rotası, kaptanı, mürettebatı, kargo bilgileri, daha önce uğradığı limanlar, varsa suç künyesi, vb. gibi) işleyen çatı bir mekanizmanın deniz üzerinde gerçekleştirilen yasa dışı faaliyetlerin tespit edilmesini kolaylaştıracağını da gösterdi.

Gösterime ITEA başkanı Rudolf Haggemüeller, SGK.İğy Kurmay Başkanı Dnz. Kd. Alb. Sami Tübek, Dnz. Kd. Alb. Salih Gürkan Karabacak ve ASELSAN UGES Güvenlik Sistemleri Grup Başkanı Dr. Ünal Koyaz katıldı. Bu gösterim kapsamında Durumsal Farkındalık, Anlamsal Birlikte İşlerlik, İHA tarafından alınan kızıl ötesi görüntüler üzerinde çalışan Tekne Sınıflandırma modülü, AIS ve İHA entegrasyonu gibi birçok Ar-Ge yeteneği Özel Geliştirilen ASELSAN Sensör Yönetim Yazılımı üzerinde sergilendi. Proje çıktılarının gösterimi beş aşamalı bir senaryo üzerinden gerçekleştirildi.

- Gösterim sırasında şüpheli davranış sergileyen tekneler Durumsal Farkındalık Modülü tarafından tespit edildi. Teknenin dinamik, statik ve dış kaynaklardan toplanan diğer tüm bilgileri değerlendirilerek senaryoda belirlenen kural listesine aykırı hareket eden gemiler taktik ekran üzerinde sergilendi.
- Şüpheli Gemiler ile ilgili görüntüler olay yerine yönlendirilen, ASELSAN'ın geliştirdiği Döner Kanatlı İnsansız Uçan Sistem, ARI-1T ile alındı. ARI-1T'nin uçuş ve kamera bilgileri, görev planı, tekne görüntüleri ASELSAN Sensör Yönetim Yazılımı taktik ekranı üzerinden takip edildi.
- Alınan görüntüler Tekne Sınıflandırma Modülü tarafından işlenerek, teknenin tipi, boyu ve koordinatı otomatik olarak tespit edildi. Bu bilgi deniz resmine eklendi.
- Demonstrasyon sırasında yakalanan şüpheli gemi davranışları Anlamsal Birlikte İşlerlik katmanı üzerinden proje ortağı Cassidian tarafından geliştirilen SecuriSyte isimli Komuta Kontrol sistemine iletildi. Böylelikle ASELSAN Sensör Yönetim Yazılımı ile SecuriSyte komuta kontrol sistemlerinin birlikte çalışabilirliği doğrulandı.
- Yine Anlamsal Birlikte İşlerlik katmanı üzerinden, Koreli proje ortağı GMT tarafından yakalan alan ihlali, alana yaklaşma durumları alınarak ASELSAN Sensör Yönetim Yazılımı taktik resim üzerinde sergilenerek gösterim başarıyla tamamlandı.